

# Volt

Verkiezings-  
programma  
Amsterdam  
2022 - 2026

[#GeneratieVolt](#)

TOEKOMST  MADE IN EUROPE

# Inhoud

	Buiten je grenzen denken	3
	5+1 uitdagingen voor onze stad	5
1	<b>Kiezen voor een duurzaam Amsterdam</b> Groene Galerij Energie: de mix van morgen Een schone stad Veiligheid	6
2	<b>Een nieuwe kijk op economie</b> Thuis in de stad Betaalbaar bouwen betaalbaar houden Innovatiehoofdstad Toerisme	10
3	<b>Gelijke kansen voor iedereen</b> Zorg voor vertrouwen Verklein de verschillen Jeugdzorg als springplank	14
4	<b>De moderne hoofdstad</b> De toekomst van Amsterdam Samenleven in het digitale tijdperk Bereikbaar en in beweging	18
5	<b>De ziel van de stad</b> Geïnformeerd en betrokken	22
+1	Toekomst. Made in Europe	25

# Europees denken, lokaal doen



# Buiten je grenzen denken.

Amsterdam maakt grote veranderingen door. De coronacrisis heeft diepe kloven blootgelegd die niet genegeerd kunnen worden. Kloven tussen mensen die direct geraakt werden in hun inkomen en mensen die met betrekkelijk eenvoudige aanpassingen konden overleven. Het toonde ons de kwetsbaarheden in het sociale weefsel van onze stad.

De klok tikt. We moeten op zoek naar een frisse visie op de toekomst en loskomen van de versleten denkbeelden uit het verleden. We kunnen niet wachten met oplossingen voor dringende problemen als de klimaatcrisis, de wooncrisis en de groeiende kansenongelijkheid. Amsterdam verdient politiek die buiten bubbels denkt en meer met Amsterdammers bezig is dan met zichzelf. Politiek waarbij lange termijn-denken en verbinding centraal staan. Politiek die buiten haar grenzen denkt.

Wij zijn Volt. Wij geloven dat betere samenwerking de enige manier is om de uitdagingen van de 21ste eeuw aan te pakken. Volt heeft gekozen vertegenwoordigers in het Europees Parlement, het Nederlands Parlement en in verschillende Europese gemeenten. Met een eenduidig, coherent Europees programma verbinden we als eerste partij alle Europese steden en bouwen we bruggen.

Volt wil dat de woningmarkt eerlijker wordt en beter toegankelijk voor mensen met lagere- en middeninkomens. We willen betaalbaar bouwen en de stad ook voor de toekomst betaalbaar houden. Als het aan ons ligt, is Amsterdam in 2040 CO2-neutraal,

tien jaar eerder dan de European Green Deal voorstelt. We kiezen voor een toegankelijke, duurzame, bloeiende stad waarin je je thuis voelt.

We willen werken aan een samenleving gebaseerd op vertrouwen door een gemeentebestuur dat inwoners ziet, hoort en meeneemt bij beslissingen die hun levens beïnvloeden. We willen een stad van gelijke kansen en gedeeld geluk. Van een grote diversiteit aan mensen en culturen, verenigd in de Amsterdamse identiteit.

Amsterdam is een kind van Europa: een stad van pioniers. Een stad van vrijheid, vrede, goed eten, muziek, kunst, wetenschap, innovatie en een kleurrijke, gedeelde geschiedenis. Wij willen een grenzeloos Amsterdam dat de beste ideeën uit Europese steden haalt en hier uitvoert. Een Amsterdam dat verder ontwikkelt op gebied van klimaat, sociale gelijkheid en inspraak, en dat kennis deelt met andere steden, hier en in Europa; een Amsterdam dat buiten de stadsgrenzen denkt.

De nieuwe generatie politici kan niet wachten om aan de slag te gaan. We kunnen niet wachten om de stem van Amsterdammers te laten horen in de stad en in Europa. We kunnen niet wachten om de Volt-kiezer met een positief geluid te vertegenwoordigen in de gemeenteraad.

# 5+1 uitdagingen voor onze stad

## 1 Kiezen voor een duurzaam Amsterdam

Klimaatverandering heeft directe gevolgen voor de leefbaarheid in de stad. Duurzaamheid moet de norm worden voor Amsterdam. Volt wil Amsterdam vergroenen, slimme keuzes maken over ons energiegebruik en duurzame innovatie aanmoedigen.

## 2 Een nieuwe kijk op economie

Innovatie begint bij mensen. Volt wil dat welzijn een belangrijke drijfveer wordt voor economisch beleid. Complexe problemen als de wooncrisis zijn een remmende factor op dat welzijn. Een stad die in balans wil zijn, laat zich niet verdelen in winnaars en verliezers, maar kijkt naar het geheel en betreft iedereen bij het succes.

## 3 Gelijke kansen voor iedereen

Echte vrijheid is kunnen zijn wie je bent en kunnen doen waar je goed in bent. We willen dat alle Amsterdammers dezelfde kansen krijgen, we willen werken aan het herstel van vertrouwen tussen burger en overheid en de verschillen tussen wijken verkleinen. Volt streeft naar een inclusieve, diverse gemeente waarin alle Amsterdammers zich gehoord en vertegenwoordigd voelen.

## 4 De moderne hoofdstad

Volt wil de toekomst van de volgende generatie veiligstellen en de kans geven dromen en ambities waar te maken. Dat kan alleen met toegankelijk onderwijs voor iedereen in de stad, ongeacht je postcode.

## 5 De ziel van de stad

Amsterdammers moeten de mogelijkheid krijgen om mee te beslissen over de belangrijkste keuzes die hun leven en toekomst beïnvloeden. Verder maakt Volt zich hard voor het ondersteunen en beschermen van onze levendige, diverse cultuur.

## +1 Toekomst Made in Europe

Van Europese samenwerking wordt Amsterdam sterker en Europa wordt sterker van Amsterdam. Volt streeft ernaar dat Amsterdam één van de leidende steden op het gebied van duurzame innovatie wordt - een paradijs voor best practices op duurzaamheidsgebied. Zoals wij de beste ideeën uit Europese steden halen, willen we dat andere steden voor hun ideeën naar Amsterdam gaan kijken.

**Wake  
up**



# Kiezen voor een duurzaam Amsterdam

# 1

Volt gelooft dat Amsterdam alles in huis heeft om sterker uit de huidige klimaatcrisis te komen. Maar we moeten keuzes durven maken en durven handelen. De wereld staat voor een serieuze uitdaging om de overstap te maken naar een samenleving waarin duurzaamheid de norm is.

## Groene Galerij

Of het nu gaat om hete, droge zomerdagen of om stortregens in de herfst, het verregaand vergroenen van de stad is dé manier om de hoofdstad weerbaar te maken tegen de gevolgen van klimaatverandering. De gemeente werkt al hard om een groenere hoofdstad mogelijk te maken. Volt gelooft dat zo'n project echter pas kans van slagen heeft als iedereen hetzelfde doel voor ogen heeft.

- ✘ **De Groene Galerij** verbindt de woonwijken met het hart van de stad via een groene wandel- en fietsroute langs alle parken en culturele hoogtepunten en verkleint de druk van het massatoerisme in het centrum.



## Energie: de mix van morgen

Driekwart van het broeikasgas dat we uitstoten, komt voort uit energiegebruik. Om de overgang van fossiele brandstoffen naar groene energie mogelijk te maken en soepel te laten verlopen, moeten we een aantal fundamentele keuzes maken in het gemeentebeleid.

Wind en zon vullen elkaar aan in de duurzame energiemix van de toekomst. Volt steunt het plaatsen van windmolens op zee en in de industriële gebieden van de stad. Daarbuiten wil Volt geen windmolens realiseren in de andere zoekgebieden in de buurt van woonwijken. De voordelen van de extra energieopwek wegen daar niet op tegen de nadelen voor bewoners en de natuur. In plaats daarvan verhoogt Volt de ambities voor zonne-energie op daken.

- ✘ Volt wil voor 2030 af van **energie uit het verbranden van bomen**, tenzij kan worden vastgesteld dat de biomassa uit Europa afkomstig is en daadwerkelijk alleen onbruikbaar restafval betreft.
- ✘ **Waterstof** is een van de energiedragers van de toekomst. We willen het opwekken en gebruiken van waterstof aanmoedigen, zodat de scheepvaart, zware industrie en andere bedrijfstakken er snel mee aan de slag kunnen.

- ✘ We willen het plaatsen van (groene) zonnedaken aanmoedigen door met bedrijven en huiseigenaren te zoeken naar slimme toepassingen en financieringsconstructies die snel en eerlijk geregeld kunnen worden.

Door de stijgende energieprijzen is het nu nóg meer van belang om te voorkomen dat kostbare warmte weglekt door slechte isolatie. Energiearmoede is een groeiend probleem en verdient de volle aandacht van de gemeente om de warmtetransitie inclusiever te maken. Volt wil werk maken van isolatie door huiseigenaren, huurders en uitbaters te motiveren om te isoleren. Zoals met transparante duurzaamheidseisen op basis van draagkracht en met ondersteunende maatregelen naar voorbeeld van het Britse “The Home Energy Saving Programme”.

## Een schone stad

Vraag Amsterdammers wat hun grootste ergernissen zijn in de stad en je kunt ervan uitgaan dat rondslingerende vuilniszakken hoog op de lijst komen. De stank, het ongedierte en het lelijke uitzicht moeten wat ons betreft tot het verleden behoren. Ook de verwerking van afval kan beter.

- ✘ Volt kiest voor een schone stad, waarin ons afval wordt gebruikt om de producten van morgen te maken en het verbranden van stadsafval tot een minimum wordt beperkt. Minder uitstoot, minder luchtverontreiniging en een stap dichterbij een **circulair Amsterdam**.

- ✘ Volt wil scanauto's en afvalcontainers uitrusten met **slimme technologie** om te helpen het afvalprobleem op te lossen. Daarnaast willen we Amsterdammers zelf beter in staat stellen om snel en makkelijk te laten weten waar het mis gaat.

- ✘ Volt zal regelmatig het bestuur van onze stad gaan aansporen ervoor te zorgen dat de gemeente sneller en beter gaat reageren op **overlastmeldingen** van inwoners over bijvoorbeeld zwerfafval, een gevaarlijke verkeerssituatie of overlast door personen.

## Veiligheid

Een eerlijk speelveld begint bij heldere spelregels. Het Amsterdam van de toekomst moet een open en tolerante stad zijn. Een stad die intimidatie, geweld en criminaliteit effectief en doelgericht aanpakt. Dit vereist een doorlopende dialoog in de samenleving.

In de discussie rond de Wallen is wat Volt betreft het tegengaan van uitbuiting van sekswerkers en bestrijden van mensenhandel het belangrijkste uitgangspunt. We willen dat Amsterdam meer samenwerking zoekt met andere Europese steden en partijen om netwerken die zich bezighouden met mensenhandel aan te pakken.

- ✘ We willen onderzoeken wat de beste strategie is voor het aanpakken van zogenaamde **“hate crimes”** - geweld en intimidatie op basis van afkomst, religie, gender, politieke- of seksuele voorkeur. Zulke daden dragen bij aan een gevoel van onveiligheid op straat en horen niet thuis in onze stad.

- ✘ Crimineel geld zorgt voor oneerlijke concurrentie op de woningmarkt, in de middenstand en andere delen van de samenleving. Volt wil dat de samenwerking tussen veiligheidsdiensten, overheid en marktpartijen wordt verbeterd om **criminaliteit en witwassen** te bestrijden.
- ✘ **De veiligheid van journalisten** is essentieel voor een vrije media, en daarmee een functionerende democratie. Volt wil dat Amsterdam de journalistiek ondersteunt in het waarborgen van een veilige werkomgeving van journalisten door gemeentelijke samenwerking met de Nederlandse Vereniging van Journalisten en een mediacampagne over het nut van vrije, onafhankelijke media.
- ✘ Volt is tegen de proef met burgerwaarnemers die geüniformeerde ambtenaren tijdens hun werk controleert op etnisch profileren. **Het digitaal stopformulier**, dat door Volt wordt ondersteund, is immers in Spanje en het Verenigd Koninkrijk al een beproefd en succesvol middel om etnisch profileren te voorkomen.



Volt wil de balans vinden tussen welvaart en welzijn. De handelsgeest van Amsterdam heeft de stad en zijn inwoners veel gebracht, maar voor een stad die aantrekkelijk is om in te wonen en werken is onderlinge solidariteit een voorwaarde. Volt kiest voor evenwichtig beleid dat ruimte geeft om te innoveren zonder afbreuk te doen aan het sociale weefsel van de stad.

## Thuis in de stad

De wooncrisis is in grote delen van Nederland voelbaar. Onze Tweede Kamerfractie werkt hard om de crisis op landelijk niveau te bestrijden. Daarnaast gelooft Volt dat er lokaal actie nodig is voor de problemen op de Amsterdamse woningmarkt. De gemeente moet wat ons betreft de teugels in handen nemen op het gebied van volkshuisvesting. Wonen is een recht, geen luxe. We willen dat Amsterdam kiest voor evenwicht: oplossingen die nu het verschil maken voor de groepen die het meest getroffen zijn door de wooncrisis en in de toekomst structureel zorgen voor een eerlijk, sociaal en houdbaar woonbeleid. Volt wil;

- ✘ Een nieuwe visie op het erfpachtsysteem. Meer transparantie en een duidelijke berekening van erfpacht: **Amsterdam als de betrouwbaarste huurbaas van Nederland.**

- ✘ **Betaalbare, toegankelijke studentenhuusvesting.** Jongeren verdienen een eerlijke kans om een leven op te bouwen in de hoofdstad. We willen dat de gemeente met onderwijsinstellingen, woningbouwcorporaties en de regio samenwerkt aan een toekomstbestendig plan om betaalbare ruimte te maken voor studenten, bijvoorbeeld door de bouw van nieuwe campussen.

- ✘ We willen ook meer ruimte voor **seniorenwoningen**; de oververhitte woningmarkt is er bij gebaat dat senioren die willen verhuizen van een te ruime woning kunnen kiezen voor een woning die bij hun wensen aansluit. Zo wordt de doorstroming bevorderd wat een integraal onderdeel is om de oververhitte woningmarkt af te koelen.

## Betaalbaar bouwen, betaalbaar houden

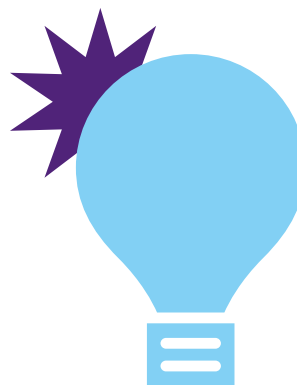
Door de wooncrisis grijpen Amsterdammers met lage- en middeninkomens steeds mis, starters zijn stoppers geworden en uitzonderingssituaties - zoals noodgedwongen 'tijdelijk' bij je ex blijven wonen of 'even' teruggaan naar het ouderlijk huis - lijken het nieuwe normaal. De stad moet linksom of rechtsom het aantal betaalbare woningen behouden én uitbreiden.

Die huizen moeten gebouwd worden voor Amsterdammers, niet voor projectontwikkelaars of vastgoedbeleggers. We steunen daarom de voorgenomen

opkoopbescherming, waardoor huizen met een WOZ-waarde van minder dan €512.000 na verkoop vier jaar lang niet verhuurd mogen worden.

Maar hoe helpen nieuwe woningen als de huur voor veel mensen te hoog is? Wat voor zin heeft het om als stadsbestuur veel geld, tijd en energie te steken in het realiseren van nieuwe koopwoningen als die bij de eerstvolgende doorverkoop direct onbetaalbaar zijn voor de meeste Amsterdammers? Het belangrijkste is dat woningen vanaf dag één betaalbaar zijn en daarna betaalbaar blijven. Daarom doet Volt de volgende voorstellen.

- ✘ **Woonfonds** (Rijswijk-model): Amsterdam start een pilot om 500 huurwoningen voor mensen met lagere- en middeninkomens te bouwen, waarvan de huren minstens 10 jaar lang hetzelfde blijven. Bij succes breiden we de pilot uit.
- ✘ Amsterdam onderzoekt de bouw van nieuwe koopwoningen via het project **Betaalbare Koop**. Naar Zaans voorbeeld werken we aan ruimte voor starters en doorstromers - woningen die betaalbaar blijven, ook bij verkoop.
- ✘ Amsterdam moet naar het voorbeeld van Wenen ('Wohnbau Initiative') meer woningen **bouwen voor middeninkomens** om de stad toegankelijk te houden voor mensen die het verschil maken.



## Innovatiehoofdstad

Het is nu nog lastig voor te stellen, maar er komt een tijd waarin al onze energie uit hernieuwbare bronnen komt. De zon en wind gaan zorgen voor de stroom die nodig is om naar je werk te komen, je huis te verwarmen en te koken.

Wij willen ruim baan maken voor creatievelingen die willen bijdragen aan het oplossen van klimaatvraagstukken. Een nieuw tijdperk vraagt om een nieuwe manier van kijken naar de manier waarop we ons verplaatsen, voedsel produceren en energie opwekken. Volt wil dat de duurzame leiders van morgen zich vandaag al thuis voelen in Mokum. Ook de gemeente moet verantwoordelijkheid nemen bij het stimuleren van een vindingrijke economie.

- ✘ De Nederlandse overheid is verantwoordelijk voor 18% van de totale Nederlandse klimaatvoetafdruk. Onze gemeente moet het goede voorbeeld geven met duurzame keuzes in haar inkoopbeleid. Het aanmoedigen van een circulaire economie begint bij een **duurzame overheid**.

- ✘ We willen dat de gemeente het bedrijfsleven en de academische wereld samenbrengt en actief zorgt voor een klimaat dat **duurzaam ondernemerschap stimuleert**. Denk hierbij aan meer aandacht voor startup-programma's, verblijfsvergunningen voor kenniswerkers en studenten en de ontwikkeling van een kennisdeelplatform.



## Toerisme

Volt wil dat Amsterdam een open stad blijft, waar bezoekers zich welkom voelen en kunnen genieten van een divers aanbod in cultuur, horeca en winkels. De balans tussen de soms flinke druk van massatoerisme en de leefbaarheid voor de Amsterdammers is echter cruciaal. Het centrum wordt er een stuk leuker op als bewoners van de omliggende wijken zich daar ook weer op hun plek voelen.

- ✘ We willen dat huiseigenaren die hun huis **verhuren op populaire verhuursites** een groter deel van de kosten op zich nemen voor de leefbaarheid van de stad.
- ✘ Volt wil dat Amsterdam een **regelmatig overleg** start tussen de belangrijke Europese toeristensteden die ervaringen en best practices uitwisselen.



Amsterdammers verdienen het recht om hun leven in de hoofdstad in te vullen op een manier die bij ze past. Volt wil een Amsterdam waarin niemand buiten de boot valt en je erop kunt rekenen dat je ongeacht je afkomst, gaardheid, opleidingsniveau of gender dezelfde kansen krijgt om je dromen te verwezenlijken en een toekomst op kunt bouwen op jouw manier.

Een stad waarin je jezelf kunt zijn, waarin je gehoord en gezien wordt, is een stad waarin je thuis komt. Amsterdam heeft een lange traditie van een grote diversiteit aan culturen en we moeten zorgen dat iedereen zich welkom voelt. Die diversiteit ligt aan de basis van de Amsterdamse cultuur. Het betekent ook dat je veilig moet voelen, thuis en op straat, op je werk en in het OV, in de kroeg of op de markt. Tolerantie gaat verder dan leven en laten leven; het gaat erom dat we ons bewust worden van de gelijkwaardigheid van alle mensen.

Sommige Amsterdammers ervaren meer kansenongelijkheid dan anderen doordat ze een huidskleur, naam of nationaliteit hebben die een aantal mensen niet aanstaat. Racisme dus. De ervaringen van deze Amsterdammers verdienen specifieke aandacht om er wat aan te doen. De uitdaging voor ons ligt er niet alleen in de slachtoffers te erkennen en te helpen, maar ook en vooral de bronnen van bedoeld en onbedoeld racisme in de spiegel te laten kijken.

✘ Volt wil onderzoeken in welke sectoren of situaties - waaronder bijvoorbeeld de arbeids- en woningmarkt en de publieke dienstverlening - de effecten van **(institusioneel) racisme** zich aantoonbaar sterk manifesteren en wat de meest passende strategie is om dat racisme aan te pakken.

✘ Volt pleit voor een **mentor- of maatjes-systeem** in de wijk, waarbij nieuwkomers hulp krijgen van een bewoner. Zo leren nieuwkomers sneller de taal, kunnen ze sneller aan het werk, en verbetert de band tussen groepen Amsterdammers.

✘ We willen werk maken van acceptatie van lhbtbi-ers, ook met een migratieachtergrond, door middel van de **rolmodelleenaanpak**. Deze belangrijke verandering begint op de kruispunten van de samenleving, bijvoorbeeld in buurthuizen, gebedshuizen, culturele centra en sociale media.

Ook zoeken we naar manieren om de horeca en detailhandel beter toegankelijk te maken voor minder valide mensen en doen we voorstellen om menstruatiearmoede terug te dringen. De gemeente neemt daarnaast een leidende rol in het initiëren en uitbreiden van programma's die (jonge) vrouwen enthousiasmeren voor een studie of baan in sectoren waarin vrouwen onder-vertegenwoordigd zijn, zoals de STEM-sectoren (Science, Technology, Engineering, Mathematics).

Wat Volt betreft moet de beroemde Mokumse verdraagzaamheid onvoorwaardelijk zijn en veiligheid vanzelfsprekend. Discriminatie of uitsluiting, in welke vorm dan ook, is het enige waar we onze stadspoorten voor zouden moeten dichthouden.



## Zorg voor vertrouwen

We willen dat de gemeente problemen snel signaleert, zoekt naar een oplossing en zo het vertrouwen van haar inwoners verdient. Dat betekent dat de politiek naar burgers moet luisteren en actief moet zorgen dat Amsterdammers meedoen op sociaal, maatschappelijk en economisch vlak. Zoals een buurt niet kan zonder bewoners die zich inzetten voor hun wijk, kan de stad niet zonder een gemeente die op transparante wijze optreedt om bewoners (initiatieven), ondernemers en organisaties in staat te stellen voor zichzelf en elkaar te zorgen.

- ✘ Zo pleiten we voor een experiment om mensen in de bijstand meer de regie te geven over hun leven; **minder wantrouwen, meer nadruk op eigen initiatief**, begeleiding en maatwerk. Werken moet lonen: deelnemers van het experiment houden 50 procent van hun verdiensten tot een maximum van 200 euro per maand.

- ✘ Volt wil dat op alle middelbare scholen in Amsterdam **budgetlessen** gegeven worden om jongeren wegwijs te maken met geld en te voorkomen dat ze in de schulden raken.

- ✘ We willen werken aan de gezondheid van de jeugd door in te zetten op beweging en **gratis gezonde lunches op alle Amsterdamse basisscholen**.

- ✘ Daarnaast willen we dat de keuze van ouders voor de school voor hun kinderen nooit meer afhankelijk is van hun financiële middelen, door een **maximum te stellen aan de eigen bijdrage** van ouders.

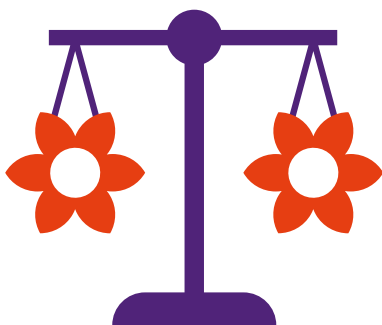
## Verklein de verschillen

Tussen de kansen die mensen krijgen zitten van wijk tot wijk verschillen, die onze stad verdelen. Er zijn vele mogelijke oorzaken: vermogensongelijkheid, kwaliteitsverschil tussen scholen of taalachterstand. Het gevolg is echter eenduidig. Er dreigt een Amsterdam van twee snelheden te ontstaan. Volt wil dat Amsterdammers samenleven in plaats van langs elkaar heen.

Amsterdam neemt zijn verantwoordelijkheid in de opvang van vluchtelingen. Volt steunt dit, maar realiseert zich tegelijkertijd dat de mogelijkheid om mensen in nood op te vangen direct gerelateerd is aan de problemen op de woningmarkt. Oplossingen moeten dan ook in samenhang met de uitdagingen op de woningmarkt gezien worden. Meer woonruimte, al dan niet tijdelijk, betekent immers ook meer opvangmogelijkheden.

In een welvarende stad is er geen excuus om mensen op straat te laten slapen. Amsterdammers die om wat voor reden dan ook in de knel zijn gekomen, verdienen een kans om een menswaardig bestaan op te bouwen.

- ✘ Daarom wil Volt de huidige plannen van de gemeente uitbreiden door samenwerking met **initiatieven als de Homies Foundation** - die daklozen matcht aan vriendengroepen die helpen met onderdak, werk en geld. Op deze manier kunnen daklozen hun eigen leven weer op de rit brengen.
- ✘ Volt wil dat de gemeente naar Rotterdams voorbeeld investeert in **intensievere begeleiding** van scholieren en jongeren, zodat ze makkelijker aansluiting vinden op vervolgscholen, studies en de arbeidsmarkt. Daarom kiezen we voor een begeleidingsplatform, informatiecampagnes en extra tijd met begeleiders of leraren.
- ✘ Om kanselijkheid te bevorderen **pleiten we voor het inzetten van de kansklas** voor leerlingen met een achterstand die in een extra jaar brugklas kunnen laten zien een hoger niveau aan te kunnen.



## Jeugdzorg als springplank

Nadat in 2015 de verantwoordelijkheid voor de jeugdzorg van de landelijke overheid naar de gemeenten ging, zijn er tekorten ontstaan. Tekorten die zich juist nu en juist bij jongeren wreken. Van de jongeren van 18 tot 25 jaar heeft 12% psychische problemen. De wachtlijsten zijn te lang, zelfdoding onder jongeren is toegenomen en specialistische hulp is soms moeilijk bereikbaar.

Volt bepleit een goed georganiseerde, toegankelijke en betaalbare jeugdzorg voor iedere jongere. Een investering in de hulpverlening van jongeren nu, is een investering in de toekomst van de Amsterdamse samenleving. Ook hier geldt: voorkomen is beter en goedkoper dan genezen.

- ✘ Volt pleit voor een laagdrempelig, wijkgericht zorgsysteem, zoals bijvoorbeeld een **jeugdzorgcentrum**, waar de gehele jeugdzorg, inclusief jeugd-GGZ, jeugdhulp en -bescherming samenkomt. Dit helpt bij vroegtijdige signalering van problemen en dus het begin van een oplossing.
- ✘ Om de **psychische druk op jongeren** te verminderen, wil Volt dat de gemeente bevordert dat op middelbare scholen structureel aandacht wordt gegeven aan vermindering en beheersing van prestatiedruk en aan veilig omgaan met social media.
- ✘ We vragen de gemeente om verder onderzoek te doen naar hoe zorgverleners kunnen worden afgerekend op het behaalde resultaat, zodat **maatwerk en kwalitatief goede zorg** beloond wordt.



 GVB

2101

Amsterdam is in de afgelopen decennia uitgegroeid tot een hightech hoofdstad. Dit willen we stimuleren en er ook voor zorgen dat iedereen in de stad meedeelt in de voordelen, opdat de stad eerlijker en welvarender wordt. Dat begint bij toegang en bereikbaarheid: toegang tot bronnen waar je op kunt vertrouwen, bereikbaarheid van de voorzieningen van de gemeente, de vrijheid om via innovatieve en slimme mobiliteit te gaan en staan waar je wilt, tot aan onderwijs dat kinderen en volwassenen leert het beste uit zichzelf te halen.

## De toekomst van Amsterdam

Aan de basis van een moderne stad ligt het delen van kennis. De volgende generatie in staat stellen zich te ontwikkelen, is cruciaal voor de toekomst van Amsterdam. We willen dat onze kinderen succesvolle, gelukkige en verantwoordelijke leden van de samenleving worden. Goed onderwijs is ook belangrijk voor integratie. Daarom stellen we een reeks pragmatische oplossingen voor om het onderwijs in de stad te verbeteren, waaronder:

- ✘ Het begeleiden van zij-instromers wordt een **gemeenschappelijke taak**, waarbij ervaren docenten van scholen met weinig tekorten zij-instromers begeleiden van scholen met hoge tekorten.
- ✘ **Extra aandacht voor scholen met achterstanden** door het inzetten van extra begeleiders, trainingen en gastlessen over onder andere maatschappij en cultuur.
- ✘ Volt wil dat er **aandacht komt voor klimaatverandering op basis-, middelbare scholen en het MBO**. Het bestaande lesmateriaal wordt aangevuld met nuttige elementen uit het Europese project Education for Climate Coalition.
- ✘ Een **nieuw lotingssysteem** voor de middelbare school om de loting eerlijker en transparanter te maken en beter toegespitst op de wensen van ouder en kind. Minder willekeur, meer maatwerk.
- ✘ Op de **voorschool** leren kinderen tussen de 2 en 4 jaar spelenderwijs. Om deelname aan te moedigen wil Volt de verplichte bijdrage van ouders tot 120% van het minimumloon verlagen.

## Samenleven in het digitale tijdperk

De technologie die we tot onze beschikking hebben zorgt ervoor dat we dingen sneller en handiger kunnen regelen en dat we makkelijker met elkaar kunnen communiceren en samenwerken. Het nadeel is dat het voor de meer dan 100.000 laaggeletterden of oudere Amsterdammers moeilijk kan zijn om toegang te krijgen tot de middelen die ze nodig hebben. Dat vormt een drempel om deel te nemen aan de moderne maatschappij. Volt wil die drempel wegnemen zodat iedereen kan meedoen.

Daarnaast zien we de afgelopen jaren dat er een ware ransomwarepandemie heerst. Het is belangrijk dat zowel bedrijven als particulieren leren hoe ze zichzelf online weerbaar kunnen maken. Iedereen moet de middelen en kennis krijgen om actief deel te nemen aan onze digitale samenleving.

- ✘ We zetten in op **digitale inclusie**. We ondersteunen (digitaal) laaggeletterden en geven ze de middelen die ze nodig hebben om volwaardig deel te nemen aan de moderne samenleving door bijvoorbeeld les te geven over cyber security ('Hoe maak ik een veilig wachtwoord?' en 'Hoe kan ik mijn belastingaangifte online regelen?').
- ✘ We stellen daarnaast **een wetenschapsfestival** voor, een toegankelijk evenement op verschillende plekken in de stad, waarbij Amsterdammers in de wereld van de wetenschap kunnen duiken. De verschillende kenniscentra openen de deuren en nemen de bezoekers mee in het onderzoek dat ze doen naar de wereld van morgen.

- ✘ De gemeente moet samen met maatschappelijke organisaties een leidende rol nemen als het gaat om het **trainen van bedrijven en particulieren op het gebied van cyber security**. Cybercrime kunnen wij alleen tegengaan door iedereen in onze samenleving weerbaar te maken.



## Bereikbaar en in beweging

In 2019 besloot Amsterdam om vanaf 2030 geen voertuigen op benzine, diesel of gas meer toe te laten binnen de bebouwde kom en vanaf 2025 alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's, taxi's, bussen en brom- en snorfietsers.

Volt juicht de ambitie voor een uitstootvrij Amsterdam van harte toe. Wel zijn er vanwege de korte aanloop naar zo'n fundamentele koerswijziging mogelijke risico's op het gebied van de persoonlijke financiële situatie, laadcapaciteit in de stad en de extra energiebehoefte.

Volt vindt het vanzelfsprekend dat in Amsterdam het Openbaar Vervoer en slimme (deel) mobiliteitsoplossingen integraal deel uitmaken van de stad. Niet enkel als betaalbare alternatieven voor benzine- of dieselauto's, maar als essentieel onderdeel van een moderne metropool. Volt wil daarom vooral inzetten op de toegankelijkheid van heel Amsterdam en omstreken, via vernieuwende en slimme OV verbindingen in de stad en vanuit Amsterdam naar de omliggende randgemeenten.

- ✘ **We maken de Ring Rond:** we trekken de metro van Isolatorweg door naar Noorderpark en sluiten die aan op de Noord-Zuidlijn.
  - ✘ Met de **introductie van de A-lijn** krijgt Amsterdam naar voorbeeld van veel andere Europese metropolen een effectiever vervoer tussen stadsdelen. Net zoals in Berlijn met de S-Bahn door een eigen trein met korte wachttijden, op het al bestaande spoor.
  - ✘ De schaarse ruimte in de stad moet benut kunnen worden door iedereen. We zetten daarom in op het **terugdringen van het aantal parkeerplaatsen** in Amsterdam door meer gebruik te maken van parkeeroplossingen buiten de stad.
- Volt zet in op invoering van **een vernieuwd OV combiticket**, waarmee voor overstappen van trein op ander OV geen dubbel opstaptarief meer geldt en reizigers die verder uit het centrum wonen meer korting kunnen krijgen. Of zij nu vaak of alleen incidenteel het OV pakken.



I LOVE  
YOU THIS  
MUCH

551

anomaly

Goede kunst daagt je uit en stelt je inlevingsvermogen op de proef. Kunst scherpt de geest. Door te creëren, zingen, schrijven, schilderen en rappen, werken creatieve Amsterdammers aan een gezamenlijke taal en gedeelde ervaringen. Onze cultuur vertelt ons wie we als Amsterdammers waren, wie we zijn en wie we kunnen worden.

Een stad die wereldberoemd is om z'n cultuurschatten moet daar zuinig op zijn. We moeten goed zorgen voor onze culturele sector, zeker na de dramatische gevolgen van COVID-19. De gemeente moet de huidige creatieve ecosystemen leren kennen en waar nodig structureel financieel ondersteunen om een levendige, diverse Amsterdamse cultuur voor de toekomst veilig te stellen.

✘ We willen dat Amsterdam beter zorgt voor **haar cultureel erfgoed**, om zo het karakter en de cultuurhistorische waarde van de stad te beschermen. Zo vragen we de gemeente onder andere om erfgoed en cultuurhistorische waarden te verankeren in het nieuwe omgevingsplan.

✘ Amsterdam moet een bruisende, creatieve stad blijven. Daarom vraagt Volt de gemeente de **culturele sector extra te blijven ondersteunen** zolang de gevolgen van de coronapandemie voelbaar zijn, waarbij er ook oog moet zijn voor makers en kleine ondernemers die het cultureel leven in Amsterdam mogelijk maken.

✘ **Volt kiest voor culturele ontplooiing** en het doorbreken van culturele scheidslijnen, inclusief die tussen religies. Sport is een verbindend onderdeel van de Amsterdamse cultuur. We vragen de gemeente om vier keer per jaar sportdagen te faciliteren en financieren waarbij sportverenigingen hun deuren openen voor scholen.

## Geïnformeerd en betrokken

Volt staat op Europees, landelijk en lokaal niveau voor een interactieve democratie. We willen dat Amsterdammers nu en Amsterdammers van de toekomst op transparante wijze inzage krijgen in belangrijke afwegingen en betrokken worden bij keuzes die direct invloed hebben op hun leven.

In de gemeenteraad worden veel beslissingen genomen die voor een heel lange termijn impact hebben op mensen in de stad, zogenaamde intergenerationele beslissingen. De methodiek van Future Design wijst mensen aan die de verre toekomst vertegenwoordigen wanneer er een debat of gesprek gevoerd wordt over zo'n intergenerationeel onderwerp. Dit kunnen mensen van buiten de raad zijn, maar ook intern kun je mensen aanwijzen die opkomen voor toekomstige generaties.

✘ We steunen **het gebruik van burgerbesteden** en willen een constant burgerforum naar voorbeeld van Ostbelgien en Aken. Democratische inspraak gaat wat ons betreft verder dan je zegje mogen doen. Het gaat om geïnformeerde keuzes kunnen maken om meer daadwerkelijke beslissingsmacht te krijgen over de dingen die jouw leven beïnvloeden.

✘ Volt wil dat de besteding van de budgetten, die op wijk- en buurtniveau bij de gemeente beschikbaar zijn voor sociaal-maatschappelijke doelen, in de komende vier jaar **bepaald kan gaan worden door de inwoners** van die wijken en buurten. De gemeente bewaakt daarbij de rechtmatigheid en ziet erop toe dat deze burgerbudgetten niet overschreden worden.

✘ Naast de eerder genoemde veiligheid voor journalisten, pleit Volt ook voor een **structurele ondersteuning van diverse en veelzijdige kwaliteitsmedia** die de inwoners van Amsterdam voorzien van nieuws, achtergronden en context zodat inwoners altijd de juiste informatie beschikbaar hebben om geïnformeerde keuzes te maken.

✘ We stellen voor dat de gemeenteraad **eens per half jaar op locatie vergadert** in een van de stadsdelen, buurtbewoners daarvoor uitnodigt en specifieke thema's behandelt die spelen in die buurt.

Op incidenten reageren politiek en bestuur vaak met wensen en toezeggingen voor extra of nieuw beleid. Om te voorkomen dat goedlopende lijnwerkzaamheden, projecten of programma's worden

ontmanteld of afgeschaald om te kunnen voorzien in nieuwe projecten of programma's dient bij elk voornemen in een uitvoeringsparagraaf te worden aangegeven waar de benodigde capaciteit, zoals toezichthouders of handhavers, worden gevonden of weggehaald, dan wel uit kunnen worden gefinancierd. Volt pleit ervoor dat dit wordt ingevoerd vanaf de eerste dag dat de nieuwe gemeenteraad zitting neemt.





## Best practices

Volt bedrijft politiek met een open blik. We putten onze inspiratie uit beleid dat zich al in andere steden bewezen heeft. Europese samenwerking maakt onze stad sterker en Volt zal de komende jaren blijven zoeken naar nieuwe oplossingen voor Amsterdamse problemen en de beste plannen uit Mokum delen met Europa. Toekomst. Made in Europe.

## Creatieve klimaatlessen uit Spanje, Frankrijk en Zwitserland

De Groene Galerij is geïnspireerd door Madrid, waar wordt gewerkt aan het bouwen van een 75 kilometer lange, groene weg om de stad. Daarmee wil de Spaanse hoofdstad de temperaturen in de stad en de uitstoot van broeikasgassen verlagen.

Het beleid voor het doven van de verlichting van gesloten bedrijfspanden halen we uit Frankrijk, deze energiebesparende maatregel is daar al sinds 2013 van kracht. Zwitserland moedigt het benutten van de daken aan met subsidies voor groene daken. In Basel is ongeveer 40% van de daken in gebruik om de biodiversiteit en klimaatadaptatie te bevorderen.

## De Weense woon-aanpak

Wenen is een pionier op het gebied van de woningmarkt. Zo'n 60% van de inwoners van de hoofdstad van Oostenrijk woont in een (gesubsidieerde) betaalbare huurwoning. De stad heeft het bestemmingsplan verruimd

en zorgt daarmee voor broodnodige leefbaarheid.

## Burgerinspraak uit Lissabon

De Portugese hoofdstad heeft vanuit een bottom-up-perspectief gezorgd voor meer inspraak, onder andere door Lisboa Participa, een project waarbij bewoners van de stad mee kunnen denken én beslissen over de manier waarop de stad investeert.

## Europese OV-oplossingen

Het integreren van spoor in stedelijk vervoer is in de meeste Europese steden al jaren succesvol, met als bekendste voorbeeld de S-bahn in Berlijn. Verder heeft Brussel goede ervaringen in het samenbrengen van OV-bedrijven en diverse vervoertypes, door het invoeren van combitickets. Het doortrekken van metro- of buslijnen naar de luchthaven heeft in Kopenhagen en Barcelona een positief effect gehad op de bereikbaarheid tussen de randgemeenten en de stadskern.

## Zweedse transparantie

De EU geeft het goede voorbeeld met een lobbyregister, dat Volt op gemeentelijk niveau wil toepassen. Zo maken we besluitvorming in de stad transparanter. Uit Zweden komt het model om in te zetten op actieve openheid van de doelstellingen en uitgaven van de gemeente.